

5. Pourquoi le Brexit inquiète l'industrie automobile européenne ?

Tâche 6 : Réalisez un schéma fléché de type « causes-conséquences » pour illustrer les effets du Brexit sur l'industrie automobile européenne.

Document 32

Cri d'alarme de l'industrie automobile européenne contre les effets du Brexit

AFP Publié le jeudi 27 avril 2017 à 17h05 - Mis à jour le jeudi 27 avril 2017 à 17h05

ENTREPRISE

L'industrie automobile européenne a mis en garde jeudi contre les effets désastreux que pourrait avoir le Brexit sur ce secteur qui emploie près de 12,2 millions de personnes sur le continent.

Deux jours avant un sommet extraordinaire des 27 de l'UE à Bruxelles, destiné à adopter les "orientations de négociations" de l'Union sur le Brexit, l'association européenne des constructeurs automobiles (ACEA), celle des sous-traitants (CLEPA) et l'Association des constructeurs et des vendeurs d'automobiles de Grande-Bretagne (SMMT) ont clamé leurs inquiétudes sur les perturbations que pourrait provoquer la sortie de la Grande-Bretagne de l'UE, lors d'une conférence de presse à Bruxelles.

Le marché unique européen a en effet garanti entre le Royaume Uni et les autres pays de l'UE un commerce sans droit de douane des voitures mais aussi des pièces détachées utilisées pour leur assemblage.

"Actuellement, les industries automobiles de l'UE et du Royaume Uni sont étroitement intégrées (...) Tout changement dans ce niveau d'intégration aura très certainement un impact négatifs sur les fabricants dans l'UE et en Grande-Bretagne", a prévenu Erik Jonnaert, secrétaire général de l'ACEA.

"L'objectif doit vraiment être de limiter l'impact du Brexit (...) Ne pas avoir de droit de douane est un point de départ évident", a martelé Sigrid de Vries, secrétaire générale du CLPEA.

"Si des droits de douane étaient imposés, il faudrait d'une façon ou d'une autre contrebalancer ces coûts et cela aurait un impact sur les sous-traitants, les fabricants, mais aussi les clients, car les prix des voitures augmenteront et cela affectera la demande, la rentabilité et aura un effet sur l'emploi", a poursuivi Mme de Vries.

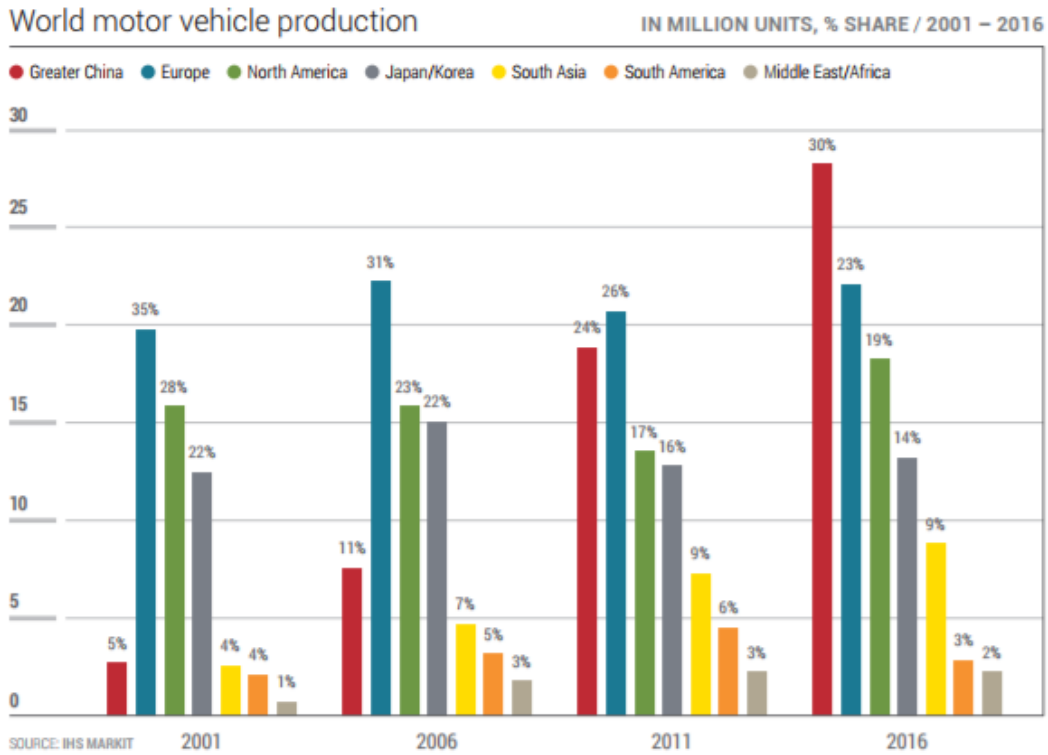
Questionné sur le nombre d'emplois que le Brexit pourrait coûter, M. Jonnaert a refusé de "spéculer" sur un chiffre indiquant que cela dépendrait des négociations. Mike Hawes, directeur général de SMMT, a aussi souligné la perte que pourrait représenter pour le secteur le départ de personnel non britannique du fait de conditions de séjour plus difficiles après le Brexit.

Plus de la moitié des voitures et 90% des camionnettes fabriquées en Grande-Bretagne l'an passé ont été achetées par des clients en Europe. Inversement, sept automobiles sur dix vendues au Royaume Uni proviennent de l'UE.

**Tâche 7 : commentez la place de l'Europe dans l'industrie automobile mondiale.
Pour cela, réalisez un commentaire pour chacun des documents repris dans le tableau ci-dessous.**

Document	Commentaire
33	
34	
35	
36	
37	

Document 33 Production mondiale de véhicules automobiles (source : ACEA)



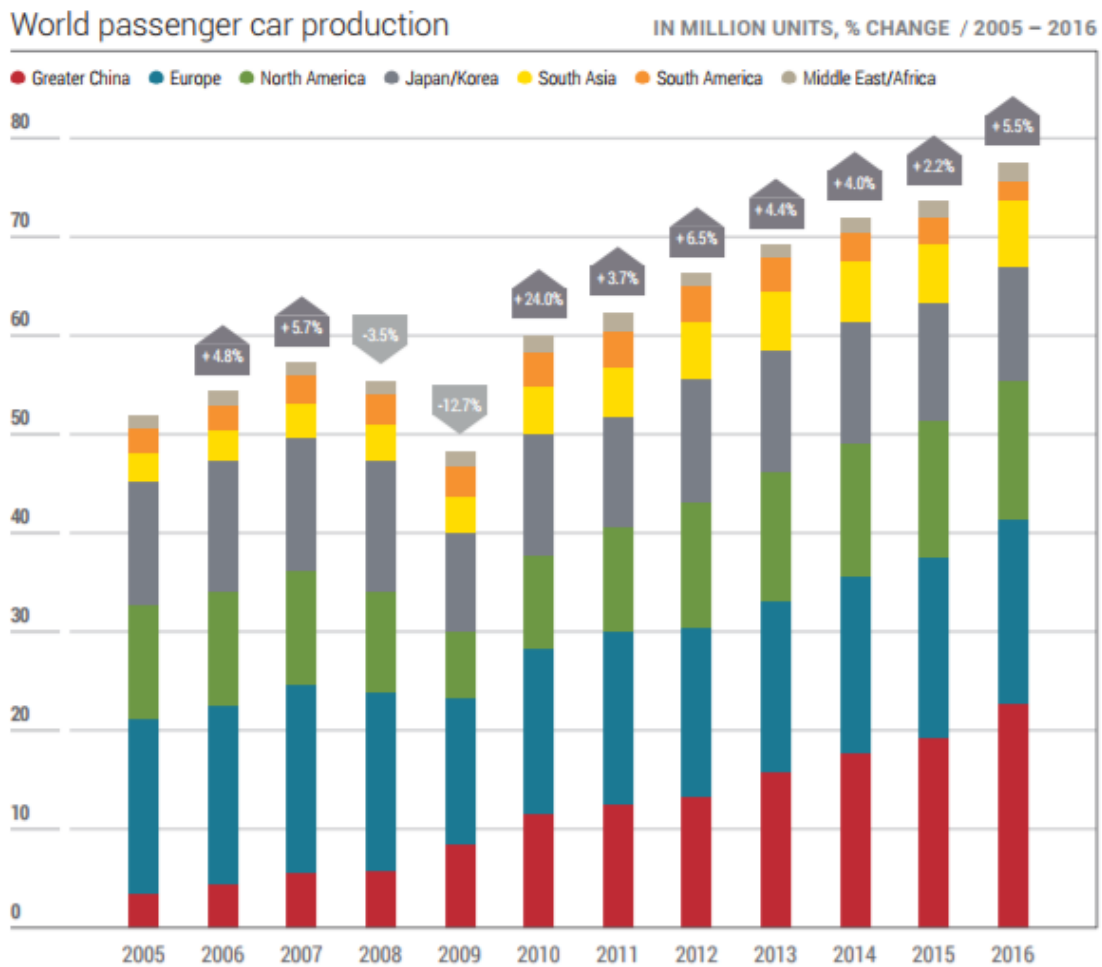
World motor vehicle production IN 1,000 UNITS / 2016

	2016	2015	% change 16/15	% share 2016
Europe ¹	22,090	21,494	2.8	23.0
Greater China ²	28,413	24,931	14.0	29.6
Japan/Korea	13,237	13,629	-2.9	13.8
Middle East/Africa	2,323	1,963	18.3	2.4
North America	18,299	18,013	1.6	19.0
South America	2,856	3,183	-10.3	3.0
South Asia	8,911	8,485	5.0	9.3
WORLD	96,128	91,699	4.8	100.0

SOURCE: IHS MARKIT

1. Includes Turkey and CIS countries
2. Includes Hong Kong and Taiwan

Document 34 Production mondiale de véhicules automobiles personnels
(source : ACEA)



SOURCE: IHS MARKIT



Document 35 Mise en circulation de nouveaux véhicules automobiles personnel dans le Monde en 2015 et 2016 (source : ACEA)

World new passenger car registrations		MARKET SHARES / 2016			
Passenger cars	In 1,000 units	2016	2015	% change 16/15	% share 2016
EUROPE		17,417	16,672	4.5	22,5
EU ¹		14,641	13,714	6.8	18.9
EFTA		490	488	0.4	0.6
Russia		1,317	1,495	-11.9	1.7
Turkey		757	726	4.3	1.0
Ukraine		63	43	45.0	0.1
Others: Europe		148	205	-27.9	0.2
AMERICA		20,373	20,693	-1.5	26.3
North America ²		17,291	17,173	0.7	22.4
<i>of which the US</i>		14,395	14,506	-0.8	18.6
South America		3,082	3,520	-12.4	4.0
<i>of which Brazil</i>		1,686	2,125	-20.7	2.2
ASIA		35,542	32,010	11.0	46.0
China		23,053	19,717	16.9	29.8
Japan		4,134	4,210	-1.8	5.3
India		3,010	2,823	6.6	3.9
South Korea		1,534	1,527	0.5	2.0
Others: Asia		3,810	3,733	2.1	4.9
MIDDLE EAST/AFRICA		4,012	3,950	1.6	5.2
WORLD		77,344	73,324	5.5	100.0

SOURCE: ACEA, IHS MARKIT

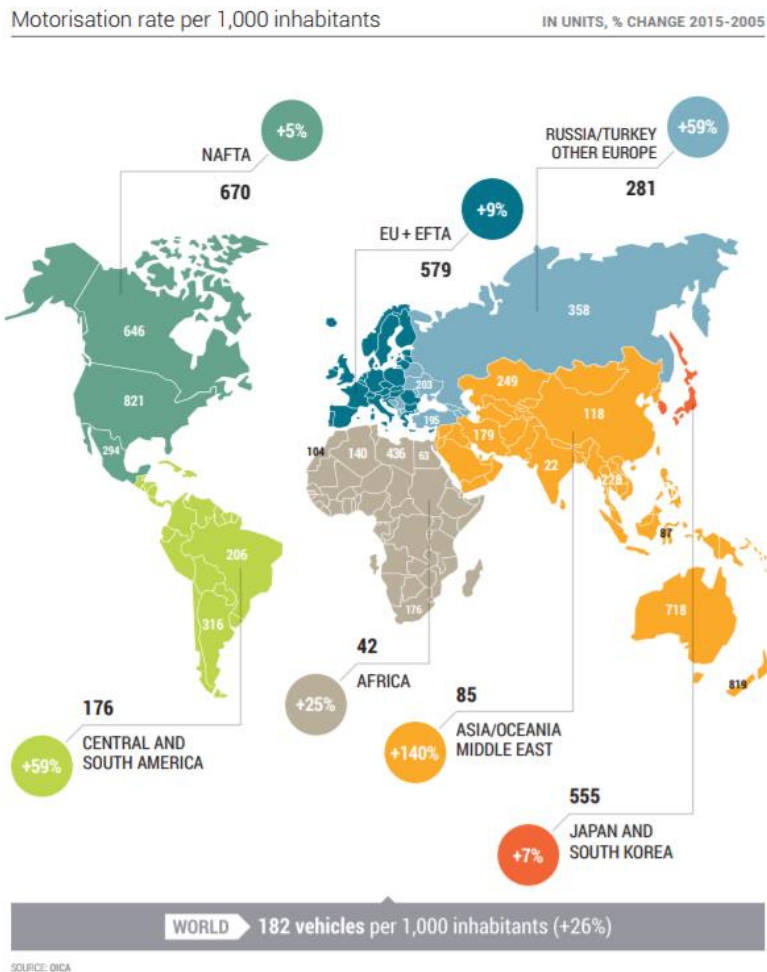
1. Data for Malta n.a.
2. Based on production type



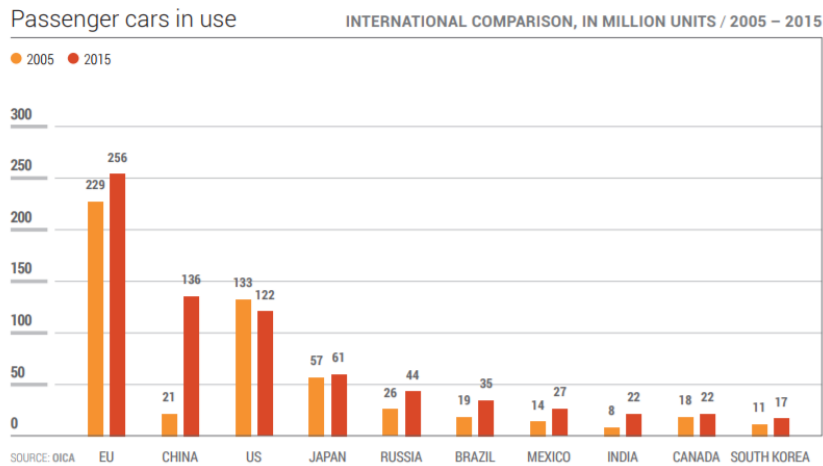
77.3 million cars were registered worldwide in 2016

WWW.ACEA.BE

Document 36 Taux de motorisation dans le Monde en 2015 (source : ACEA)



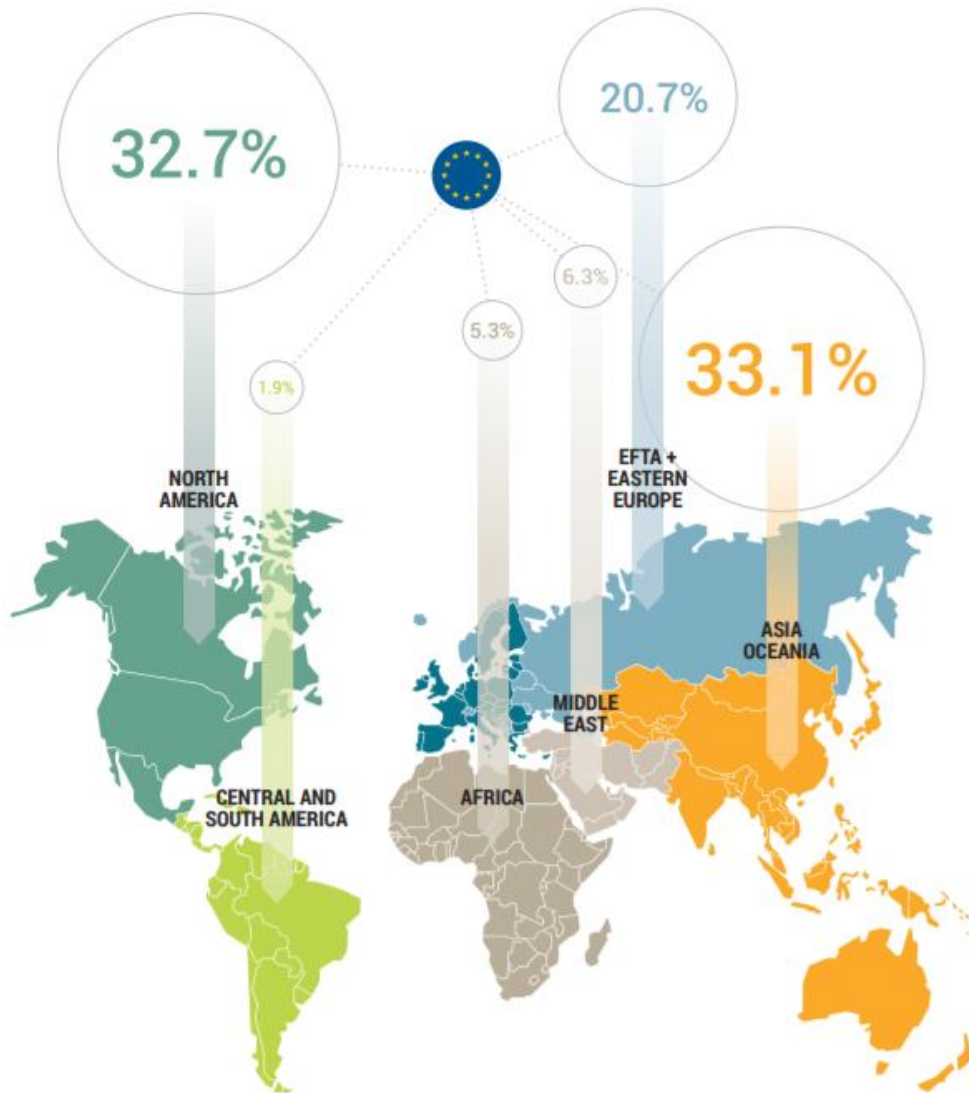
The world motorisation rate rose by more than a quarter since 2005



Document 37 Exportation de véhicules motorisés fabriqués en Europe
(source : ACEA)

EU exports of motor vehicles

VALUE MARKET SHARE / 2016

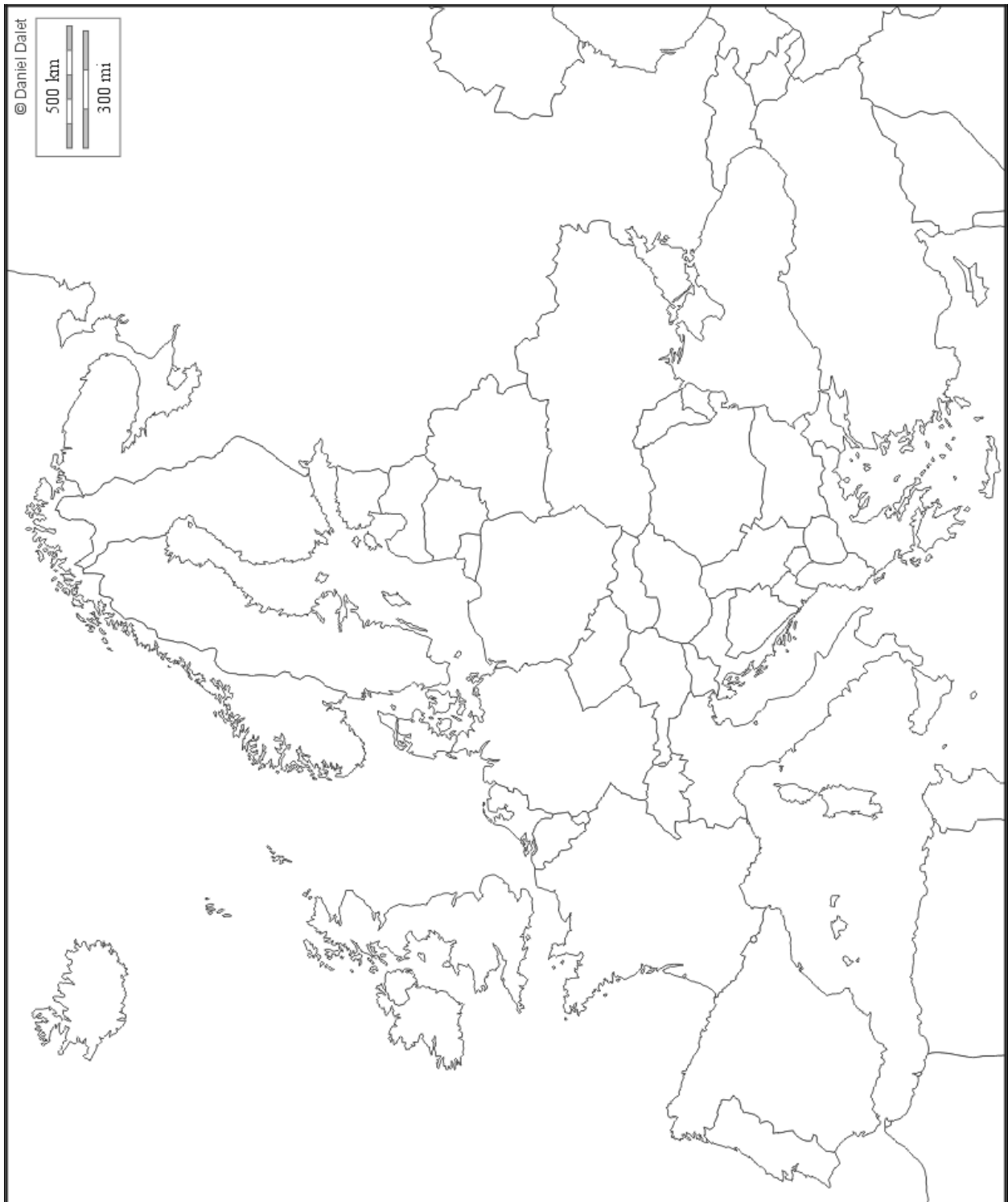


SOURCE: EUROSTAT

WWW.ACEA.BE

The EU exported more than 6.3 million vehicles in 2016


Tâche 8 : Dressez une carte de synthèse illustrant l'étroite intégration des industries et des marchés automobiles européens (productions, marchés, flux principaux).



Document 38 Production européenne de véhicules automobiles (source : ACEA)

Motor vehicle production in the EU

BY COUNTRY / 2016

	PC ¹	LCV ²	MCV ³	HCV ⁴	TOTAL
Austria	73,573	-	6,131	8,881	88,585
Belgium	355,036	0	0	44,216	399,252
Bulgaria	62	52	-	-	114
Czech Republic	1,342,920	0	0	1,217	1,344,137
Finland	43,247	-	-	65	43,312
France	1,571,809	507,221	15,366	43,726	2,138,122
Germany	5,542,971	414,686	34,835	133,714	6,126,206
Hungary	522,335	-	-	0	522,335
Italy	728,704	310,728	34,832	6,810	1,081,074
Lithuania	-	-	0	39	39
Netherlands	86,805	-	0	84,003	170,808
Poland	469,145	181,752	99	11,260	662,256
Portugal	84,924	54,065	4,034	-	143,023
Romania	362,957	0	0	0	362,957
Slovakia	942,546	-	-	-	942,546
Slovenia	133,700	-	-	-	133,700
Spain	2,269,577	612,277	11,534	29,676	2,923,064
Sweden	205,355	-	-	41,378	246,733
United Kingdom	1,731,656	75,137	4,871	12,354	1,824,018
 European Union	16,467,322	2,155,918	111,702	417,339	19,152,281

SOURCE: IHS MARKIT

EU motor vehicle production by type

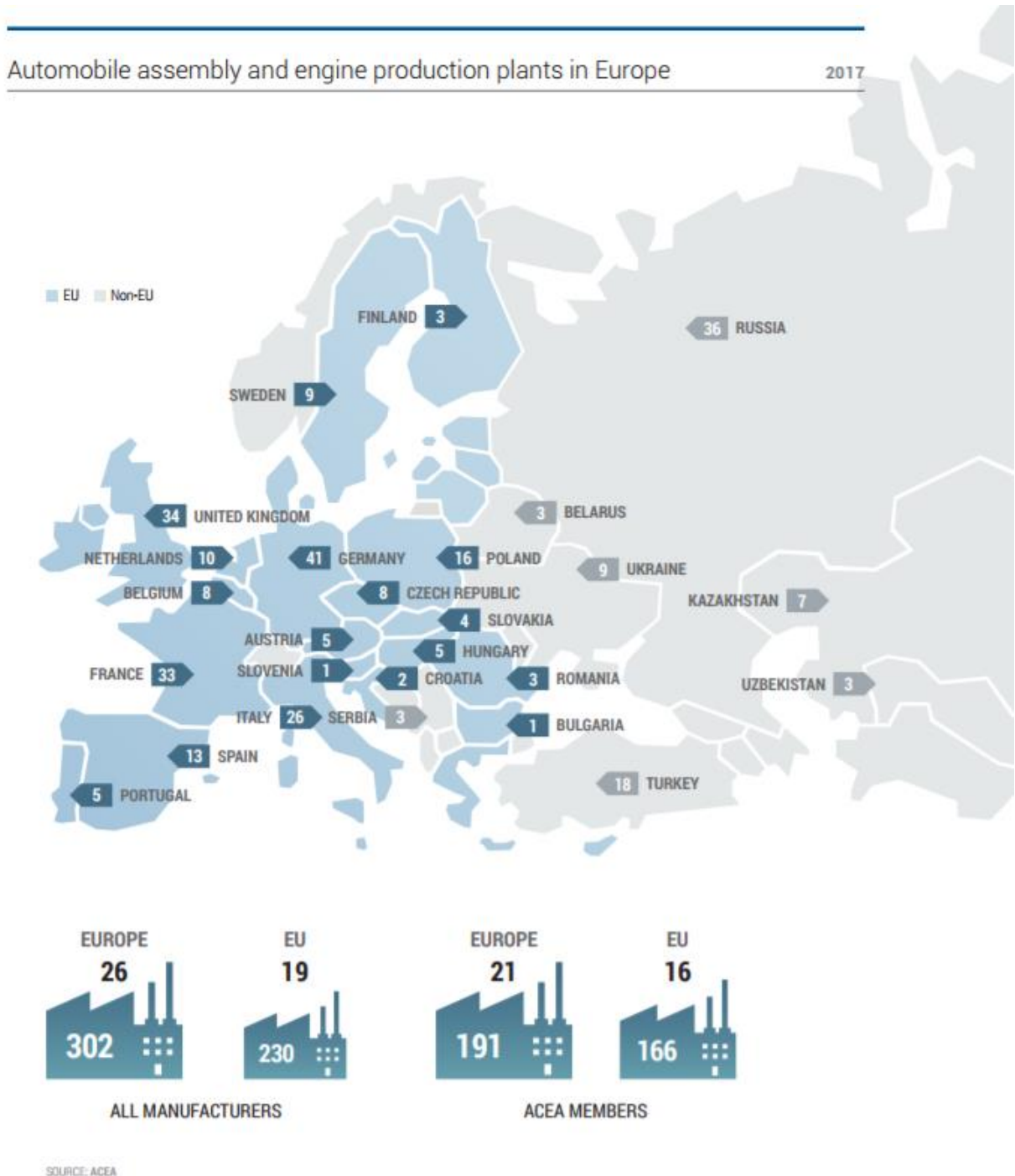
% SHARE / 2016



**19.2 million motor vehicles
were manufactured in the EU in 2016**

WWW.ACEA.BE

Document 39 Localisation de la production de véhicules automobiles en Europe (source : ACEA)




There are 230 assembly and production plants in the EU

WWW.ACEA.BE

Document 40 Les flux d'exportations de véhicules automobiles en Europe de plus d'21 milliard de \$ en 2015 (Données : atlas.media.mit.edu)

origine	destination	en Milliard de \$
DE	GB	23,8
DE	FR	8,96
DE	IT	7,63
DE	BE	7,41
BE	GB	6,54
ES	FR	6,53
ES	DE	6,36
DE	ES	5,18
ES	GB	4,89
CZ	DE	4,5
DE	CH	4,41
HU	DE	3,75
DE	NL	3,68
DE	SE	3,55
GB	DE	3,54
DE	AT	3,49
GB	BE	3,37
FR	BE	3,35
FR	DE	3,04
ES	IT	2,77
FR	IT	2,6
BE	DE	2,44
FR	ES	2,32
GB	FR	2,25
BE	NL	2,11
SK	DE	1,98
GB	ES	1,96
DE	NO	1,9
GB	IT	1,76
DE	PT	1,57
IT	DE	1,52
BE	FR	1,5
SK	GB	1,42
ES	BE	1,41
SK	FR	1,4
CZ	GB	1,39
DE	PL	1,33
IT	FR	1,31
BE	SE	1,31
DE	CZ	1,27
DE	DK	1,23
FR	GB	1,16
IT	GB	1,16
PL	IT	1,13
PL	DE	1,12
BE	IT	1,01

Document 41 Mise en circulation de nouveaux véhicules automobiles personnel par pays en Europe (source : ACEA)

Motor vehicle registrations in the EU ¹		BY COUNTRY / 2016			
	PC ²	LCV ³	CV ⁴	BC ⁵	TOTAL
AUSTRIA	329,604	35,919	7,979	1,043	374,545
BELGIUM	539,519	68,165	9,456	714	617,854
BULGARIA	26,370	4,890	-	-	31,260
CROATIA	43,015	8,173	1,346	186	52,720
CYPRUS	12,643	1,856	60	-	14,559
CZECH REPUBLIC	259,693	19,239	11,063	1,013	291,008
DENMARK	222,927	36,628	5,098	736	265,389
ESTONIA	22,429	3,919	881	172	27,401
FINLAND	118,986	13,519	3,330	586	136,421
FRANCE	2,015,177	408,545	48,157	6,593	2,478,472
GERMANY	3,351,607	258,021	92,556	6,683	3,708,867
GREECE	78,873	5,623	321	191	85,008
HUNGARY	96,552	21,331	5,516	408	123,807
IRELAND	146,603	28,246	2,511	362	177,722
ITALY	1,824,968	199,155	23,370	2,799	2,050,292
LATVIA	16,359	2,217	1,590	179	20,345
LITHUANIA	20,320	2,793	6,004	263	29,380
LUXEMBOURG	50,561	4,376	1,227	205	56,369
NETHERLANDS	382,825	70,398	15,347	840	469,410
POLAND	416,123	59,812	26,628	1,987	504,550
PORTUGAL	207,330	34,890	4,824	354	247,398
ROMANIA	94,924	14,127	7,837	1,102	117,990
SLOVAKIA	88,163	7,459	4,612	364	100,598
SLOVENIA	63,674	9,959	2,392	188	76,213
SPAIN	1,147,007	172,334	24,703	3,300	1,347,344
SWEDEN	372,318	51,669	6,498	1,333	431,818
UNITED KINGDOM	2,692,786	375,687	53,916	8,779	3,131,168
 European Union	14,641,356	1,918,950	367,222	40,380	16,967,908
ICELAND	18,442	1,773	285	235	20,735
NORWAY	154,603	36,008	5,982	1,398	197,991
SWITZERLAND	317,318	30,014	4,076	699	352,107
EFTA	490,363	67,795	10,343	2,332	570,833
EU + EFTA	15,131,719	1,986,745	377,565	42,712	17,538,741

SOURCE: ACEA, NATIONAL AUTOMOTIVE ASSOCIATIONS

1. Data for Malta n.a.

2. Passenger cars

3. Light commercial vehicles up to 3.5t

4. Commercial vehicles (trucks) over 3.5t

5. Buses and coaches over 3.5t

**The EU represents a market
of almost 17 million vehicles**

WWW.ACEA.BE

Question : Sur base de la carte de synthèse réalisée comment peut-on expliquer le titre de l'article du Guardian « 5000 jobs menacés au port de Zeebrugge à cause du Brexit » ?

.....

.....

.....

.....

.....

Document 42

5000 jobs menacés au port de Zeebrugge à cause du Brexit ? 10.10.2017



(Source : The Gardian)

Aujourd'hui, 45% des activités du port de Zeebrugge sont liées au commerce avec l'Angleterre. Chaque semaine plus de 64 navires (roll on – roll off, containers ou passagers) partent de Zeebrugge pour de nombreux ports anglais.

Quelques exemples de l'impact économique du marché UK pour le port de Zeebrugge :

- Plus de 800.000 passagers empruntent les mêmes routes par ferry
- Près d'un million de véhicules (Finished Vehicules) sont transportés entre Zeebrugge et l'Angleterre chaque année.
- Toutes les bouteilles d'Evian et de Volvic du marché UK transitent par Zeebrugge
- Des dizaines de millions de litres de Tropicana transitent par Zeebrugge pour alimenter les tables de petit déjeuner anglaises

Si un divorce brutal entre l'UE et l'Angleterre conduisait à une suppression des tarifs WTO, les taxes sur les jus d'orange pourraient augmenter de 35% et celles des voitures de plus de 10%. Ce qui couplé avec une dévaluation de la livre sterling risquerait

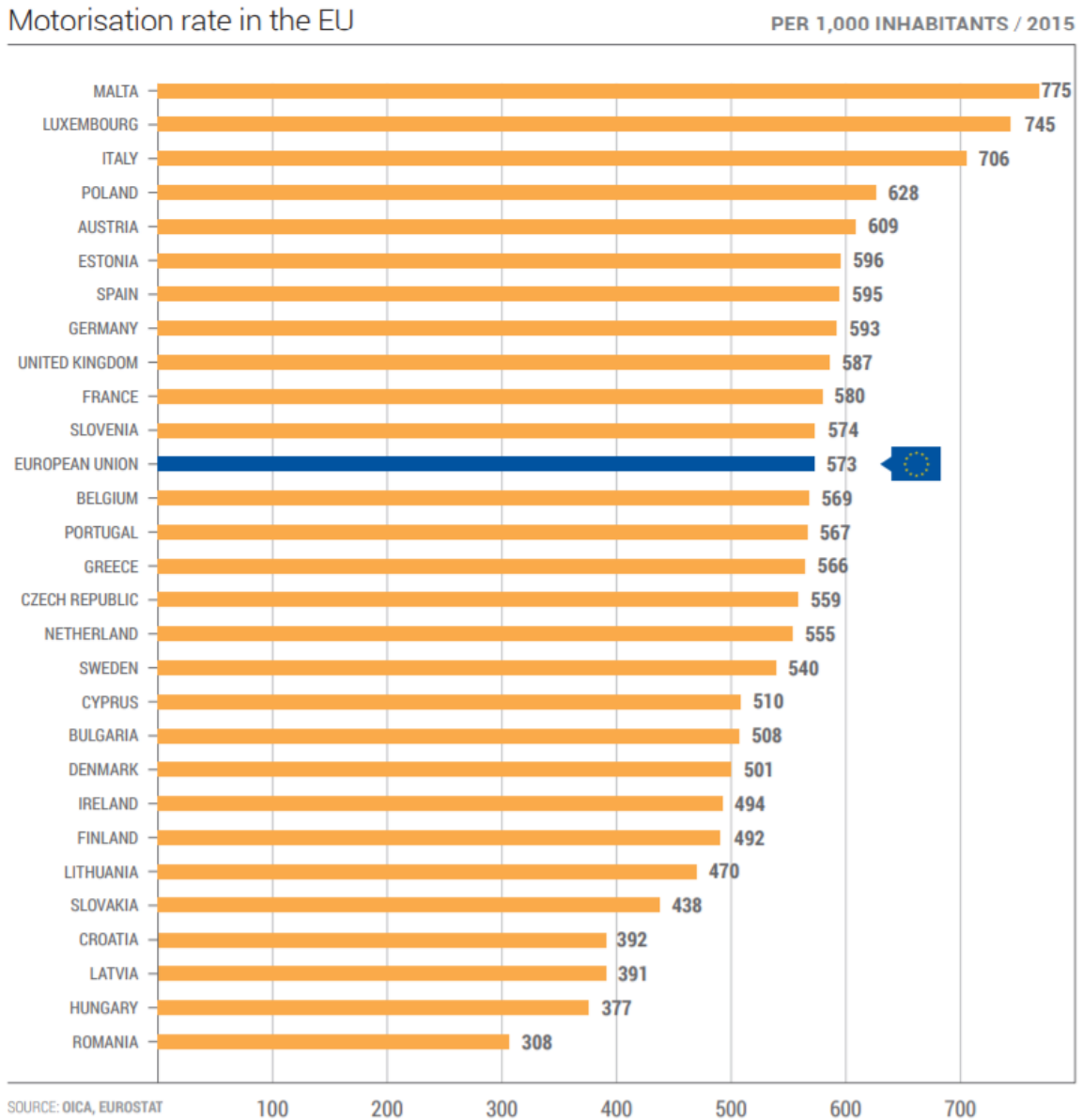
de stopper net les exportations, car ces produits deviendraient impayables pour la majorité des anglais. Et si le commerce disparaît, les activités portuaires diminueront forcément ; d'où le risque pour les 5000 emplois logistiques à Zeebrugge liés au commerce avec l'Angleterre.

Pour en apprendre plus par rapport à cette news : [article du Guardian](#)

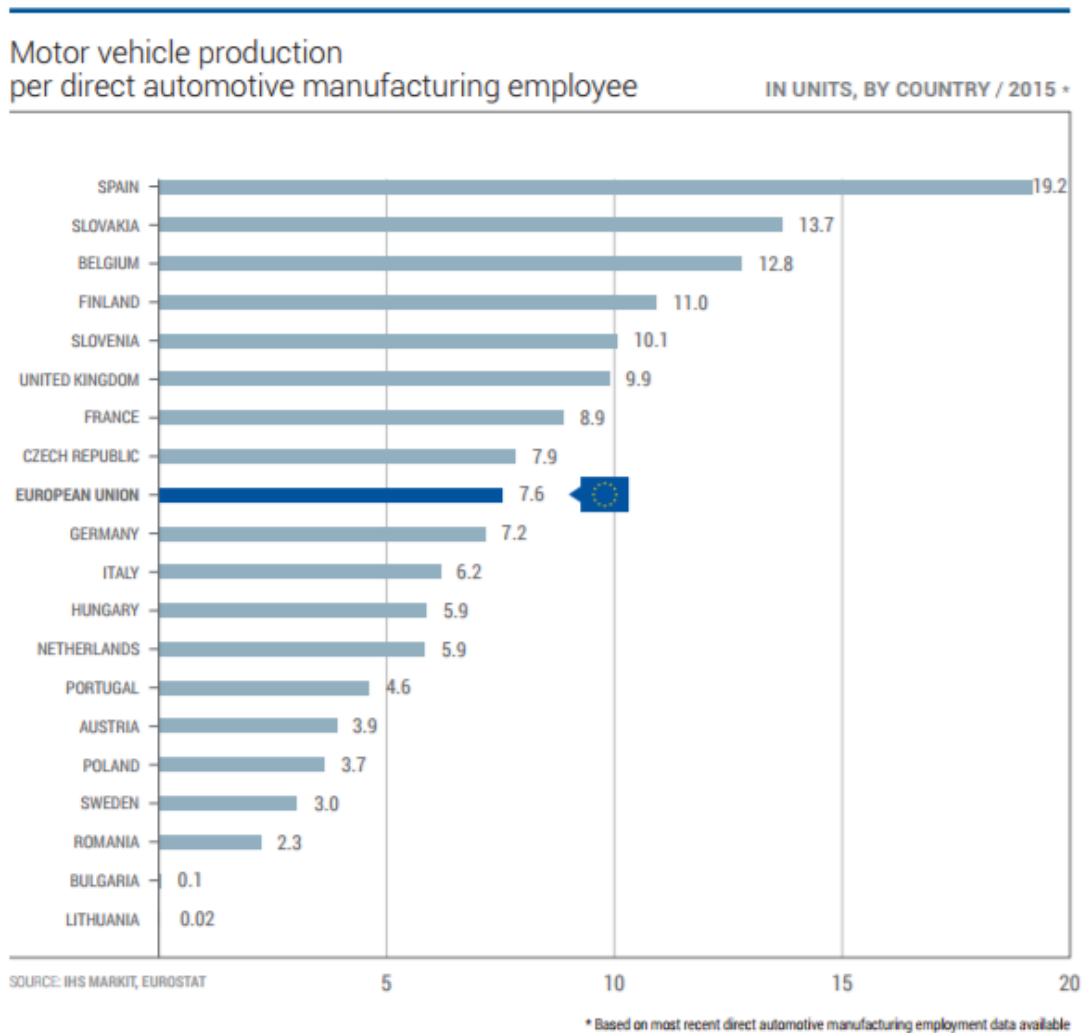
Tâche 9 : Mettez-vous dans la peau d'un grand constructeur automobile allemand. Suite au Brexit identifiez les FORCES, les FAIBLESSES, les OPPORTUNITES et les MENACES liées à une éventuelle installation de vos activités au Royaume-Uni.

ATOUTS	FAIBLESSES	OPPORTUNITES	MENACES

Document 43 Taux de motorisation par pays en Europe en 2016 (source : ACEA)



Document 44 Production moyenne annuelle de véhicules automobiles par employé par pays en Europe (source : ACEA)



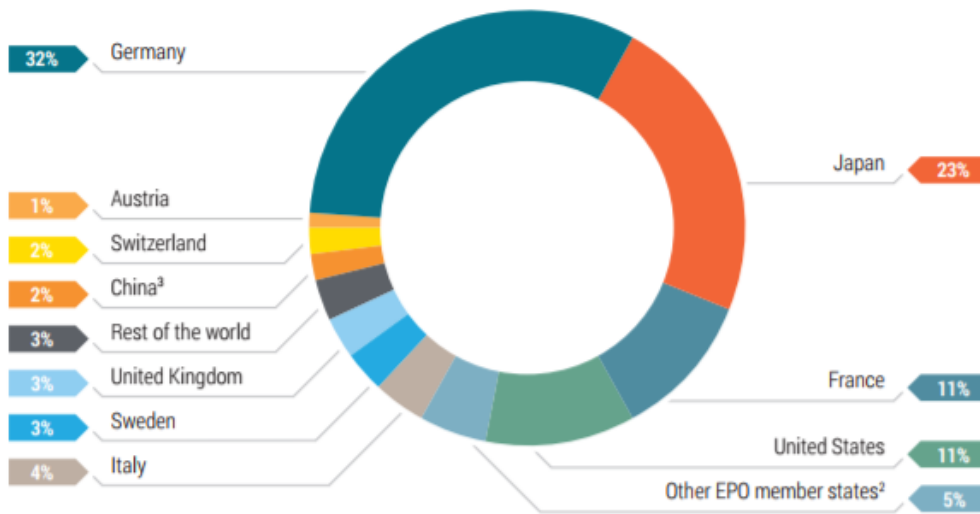
Document 45 Dépôts de brevets dans l'industrie automobile en 2016
(source : ACEA)

THE AUTOMOBILE INDUSTRY
POCKET GUIDE 2017 / 2018

70

Patents granted in the automotive sector ¹

% SHARE / 2016



SOURCE: EUROPEAN PATENT OFFICE (EPO)

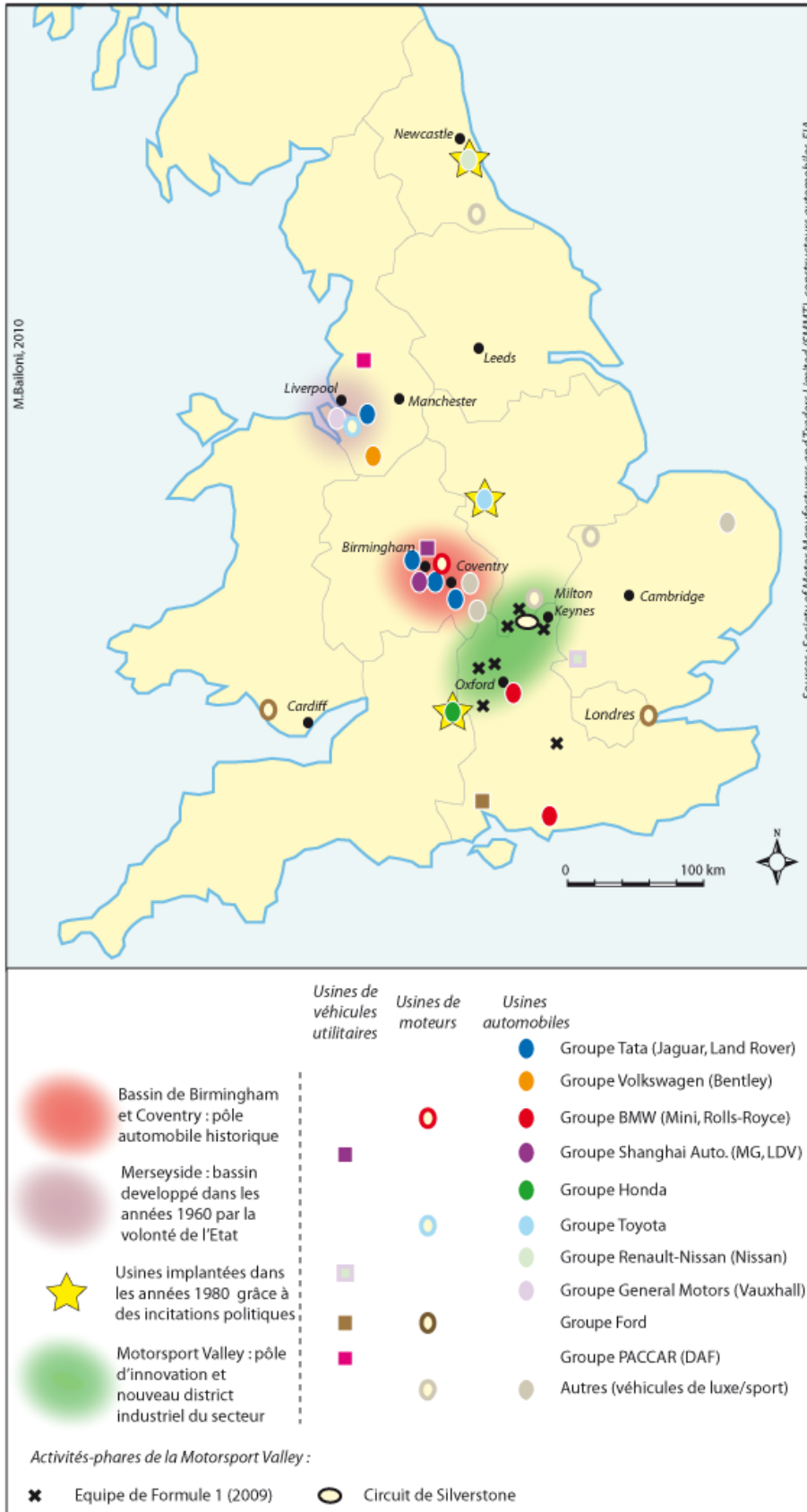
Automotive patents BY COUNTRY / 2016

Germany	2,587
France	858
Italy	333
Sweden	264
United Kingdom	214
Switzerland	135
Austria	103
other EPO member states ²	376
Japan	1,854
United States	888
China ³	127
Rest of the world	215
Total	7,954

SOURCE: EUROPEAN PATENT OFFICE (EPO)

1. Includes categories B60, B62, F02 and F16
 B60: Vehicles in general
 B62: Land vehicles for travelling otherwise than on rail
 F02: Combustion engines; hot-gas or combustion-product engine plants
 F16: Engineering elements or units; general measures for producing and maintaining effective functioning of machines or installations; thermal insulation in general
 2. Includes Liechtenstein, Monaco, Turkey and the other EU+EFTA countries
 3. Includes Taipei

Document 46 Localisation des principaux constructeurs automobiles au Royaume-Uni (source : ACEA)



Tâche 10 : Votre groupe a pris la décision d'installer une nouvelle usine automobile au Royaume-Uni. A l'aide de la carte interactive localisant les usines automobiles en Europe (<http://www.acea.be/statistics/article/automobile-assembly-engine-production-plants-in-europe>) et de Google Earth ou Google Map, identifiez les critères de localisation de l'industrie automobile. (Source des données : liste ACEA en annexe)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....